



Conseil de Quartier de Belleville
Commission Cadre de Vie
Compte-rendu de la réunion 6 octobre 2016

Liste des présentEs

Camille COMBEAUD	Emmanuelle JOLY
Agnès BELLART	Louise BARSEGHIAN
Sabrina MEZRAG	Nicole DESROSIERS
Annette DEBEDA	Jacob SLAWNY
Jacques CASTILLA	Raoul VELASCO
Jean-Louis BONNEVIE	Setni BARO
Jacques BUISSON	

ExcuséEs

Claire COTINAUD	Monique LE GOFF
Jacques LHOIR	Isabelle LHOIR
Jean-Yves COLLET	Christian BEN TOLILA

*La prochaine réunion se tiendra le **jeudi 3 novembre à 19h** au Relais de Ménilmontant.*

La réunion s'est tenue au Relais de Ménilmontant le jeudi 6 octobre de 19h à 21h15.

L'ordre du jour proposé pour cette réunion est le suivant :

- *Les Journées de l'artisanat*
- *Budget participatif*
- *La concertation sur le boulevard de Belleville*
- *Réunion Inter-quartiers du 29 septembre*
- *Réinventez Paris du 22 septembre :*
- *Les travaux de l'été*
- *Les projets de quartier*

L'ensemble des points mis à l'ordre du jour, certainement chargé, n'a pu être traité.

La priorité a été donnée aux habitants de la rue des Cascades venus témoigner de leur grand désarroi.

Rue des Cascades

Deux habitantes de la rue des Cascades sont venues à la commission témoigner de leur profond désespoir face aux nuisances à répétition provoqué par une bande qui s'installe sous leurs fenêtres tous les jours à partir du milieu de l'après-midi jusqu'à tard dans la nuit, s'abritant sous une avancée de l'immeuble sur la rue.

Elles aiment leur quartier mais ne supportent plus que quelques personnes leur gâchent la vie. Cette « bande » occupe une portion de rue avec un total mépris pour les riverains, privatise cet espace, sème la terreur chez certains par leur attitude et parfois par la violence verbale et physique.

Les habitantes n'acceptent plus l'indifférence des autorités municipales et policières, régulièrement alertées sans qu'aucune mesure ne soit prise que ce soit dans le cadre de la prévention ou de la répression. La police n'exerce pas son devoir de protection des habitants de ce secteur qui ont le sentiment d'être délaissés.

Le déménagement par la SIEMP (le gestionnaire de l'immeuble) de 2 jeunes locataires du rez-de-chaussée a juste permis à ces locataires de trouver un peu de quiétude, sans aucune tentative de résolution globale. La

demande de fermer l'espace abrité a été refusée par la mairie au nom de la réglementation sur la circulation des personnes à mobilité réduite qui impose une largeur de trottoir.

Une pétition rédigée par les habitants de l'immeuble est en cours de signature avant d'être remise à la maire du XXe.

L'an dernier au square du Nouveau Belleville, la commission avait alerté par des habitants victimes des intrusions quotidiennes dans leur immeuble. L'intervention régulière de la police a permis d'écarter ces nuisances même si une grande vigilance doit être maintenue puisque les causes de ces incivilités n'ont pas disparu.

La commission est bien consciente que les interventions de la police ne repoussent que temporairement le problème, voir le déplacent dans d'autres secteurs.

Il semble opportun qu'une médiation soit initiée avec la mairie du 20^e et les différents services compétents. Personne ne peut accepter de vivre des nuisances de voisinage à répétition.

Après un échange et des témoignages rapportés sur d'autres secteurs du quartier, il a été décidé dans l'évidence qu'un courrier d'alerte de la commission serait envoyé à la maire du XXe et à la préfecture de Paris.

Budget participatif 2016

Le vote pour les projets 2016 s'est déroulé du 16 septembre au 2 octobre. Les projets lauréats du budget participatif 2016 sont maintenant connus. Le conseil de Paris devra valider les budgets de ces projets lors de son assemblée du mois de décembre.

Au niveau parisien la place Alphonse Allais regroupée dans [Réinventons nos places des quartiers populaires !](#) va bénéficier d'un budget pour être réaménager. 3,5 millions d'euros à répartir sur les 6 places.

Côté arrondissement plusieurs projets ont été élus dans le quartier de Belleville.

- [Aménager le boulevard de Belleville et ses contre-allées](#)

Le projet de réaménagement du boulevard de Belleville a été élu du côté 20^e (à hauteur de 500k€) et du côté 11^e (500k€ également).

Le boulevard de Belleville fait déjà l'objet d'un projet de réaménagement par la ville de Paris qui l'a inscrit dans son plan d'investissement de la mandature (PIM). Une étude a déjà été réalisée en début d'année pour identifier les usages actuels et attendus.

Une réunion publique sur le réaménagement du boulevard est programmée le mardi 18 octobre à la mairie du 11^e. Le collectif « Boulevard de Belleville Demain ! » est convié à une réunion de préparation le lundi 10.

- [Aménager des espaces sportifs dans les 7 quartiers du 20e](#)

Ce projet, déjà soutenu par le conseil de quartier en 2015, va enfin pouvoir être mis en œuvre. Le TEP de la rue Olivier Métra pourra être équipé d'agrès de remise en forme.

- [Embellir et redonner couleurs et vie au bas Belleville](#)

Proposition de 4 parcours : piéton, culturel, informatif et végétal et enfin un ludique et sportif de balade.

- [Une coulée verte sur la rue Sorbier et la petite ceinture](#)

Réalisation d'une promenade plantée entre la place Martin Nadaud et la rue des Couronnes. Ce projet bénéficie d'un budget de 780k€.

- [La plus belle vue de Paris](#)

Conception et réalisation de mobiliers d'aménagement du Belvédère en haut du parc de Belleville.

- [Ateliers collaboratifs en menuiserie, accessibles à tous](#)

Equiper avec davantage de matériels le local d'Extramuros.

Ces projets devraient faire l'objet d'informations auprès du conseil de quartier de Belleville et de concertation pour ceux où le conseil de quartier est impliqué.

Le Plan bus

La Mairie de Paris et le Syndicat des Transports d'Ile de France (STIF) lancent une concertation sur la restructuration et l'amélioration du réseau de bus. Le réseau de bus n'a pratiquement pas évolué depuis les années 50. Le réseau de bus doit être adapté aux nouveaux besoins en mobilité et à la nouvelle répartition de la population vers les arrondissements et les villes périphériques.

La 1^{ère} étape est de renouveler ce plan pour les bus parisiens où 2 lignes seraient prévues de circuler dans le quartier de Belleville :

- L'implantation d'une ligne de bus sur la rue de Belleville
- La création d'une ligne sur nos boulevards Fermiers Généraux

Des réunions d'information et de concertation sont organisées par secteur du 19 septembre au 30 novembre. Celle du secteur nord-est s'est tenue le mardi 4 octobre dans le 10^e arrondissement. Vous pouvez donner votre avis par internet à partir du lien [Grand-Paris des bus](#). Une réunion se tiendra à la mairie du 20^e le 18 novembre ...

La mise en service de ce nouveau réseau étant prévue pour l'été 2018.

Lors d'une précédente réunion, l'avenir des Traverses de quartier avait été évoqué par Renaud Martin, adjoint à la voirie et aux déplacements. Un membre de la commission s'est interrogé sur le lien qu'aurait la mise en sens unique de la rue de Pelleport à proximité de la rue de Bagnolet avec le futur de la Traverse.

Rue de Ménilmontant

La rue de Ménilmontant est, depuis fin juin, fermée à la circulation montante entre la rue Julien Lacroix et la rue des Amandiers suite à des éboulements souterrains. Le service eaux de Paris réalise encore actuellement des études.

Les expertises seraient en cours pour établir un diagnostic avant de lancer une phase de travaux.

Les commerçants de cette portion et les habitants s'inquiètent de la cette fermeture très contraignante pour la vie du quartier.

La circulation du bus 96 est détournée à partir de la place Jean Ferrat Bus Ratp ?

Réinventez Paris – « La ferme urbaine » Rue Piat

Il y a 4 ans, démarré le chantier détruisant l'Hôtel de France au 56 rue Piat. Cette démolition a provoqué l'affaissement des 2 immeubles attenants et l'effondrement de l'atelier situé en fond de parcelle.

Depuis cette date, plusieurs sociétés se sont succédées sur ce chantier de la Régie Immobilière de la Ville de Paris provoquant de fortes nuisances pour les riverains. Ces derniers ont particulièrement souffert de la durée hors-norme des travaux, leur intensité pour renforcer le sous-sol défectueux et les plages horaires extrêmes. L'absence d'information de la part de la ville et de la RIVP et l'apparition d'animaux habituellement souterrains a également accentué le profond mécontentement des habitants.

Actuellement le gros œuvre est en cours de finalisation et l'immeuble de 5 étages est enfin érigé.

En face de cette parcelle, une friche, servant d'ailleurs d'abri du chantier, a fait l'objet d'un appel à projet dans le cadre de « Réinventez Paris ». Le lauréat projette un immeuble de 5 étages pour loger 24 étudiants avec des espaces collaboratif pour pratiquer, entre autre, « l'agriculture urbaine ».

Les riverains, inquiétés déjà par la construction désastreuse de la RIVP, ne sont pas rassurés pour l'avenir de leur immeuble ancien construit au XIX^e siècle sans fondation.

Jusqu'alors il avait été envisageait uniquement des constructions de 1 étage sur cette friche à cause de la nature géologique du terrain et les risques de glissement de terrain, comme dans la parcelle située en face. Vu également les activités mécaniques pratiquées et les pollutions qu'elles ont engendré, il n'était pas envisageable d'installer n'importe quel activité, notamment les crèches.

Le permis de construire devrait être déposé en novembre et les travaux devraient démarrer dès que les abri du chantier d'en face seront retirés.

Les habitants vont adresser un courrier aux adjoints présents (avec une copie à l'architecte) le 22 septembre à la commission d'urbanisme du 20^e arrondissement, lorsque les 3 projets de « Réinventez Paris ! » ont été présentés.

Les habitants vont également se renseigner auprès du Bureau de Recherche Minière et Géologique pour obtenir un avis sur la nature du terrain.

Journées de l'artisanat à Belleville

Les Journées de l'artisanat se dérouleront les 15 et 16 octobre prochains.

Un appel a été fait aux conseillers de quartier et aux habitants qui le désirent pour participer activement à l'organisation et à la logistique des Journées de l'Artisanat.