

**Conseil de Quartier de Belleville**  
**Commission Cadre de Vie, Environnement & Urbanisme**  
**Compte-rendu de la réunion du 29 janvier 2015**

**Liste des présents**

Brigitte POIRIER	Simone PECODON LACROIX
Dany MASTERNAK	Christian BEN TOLILA
Jacques DE CASTILLA	Jean Louis BONNEVIE
Pierre MARTIN	Setni BARO
Julien de l'association Môm'Pelleport	Jacques BUISSON

La réunion s'est tenue dans le local du conseil de quartier au Pavillon Carré de Baudouin le jeudi 29 janvier de 19h20 à 21h.

Chaque présent s'est rapidement présenté et exprimé ses attentes sur les axes d'action de la commission.

**Bilan de la commission Cadre de Vie**

Brigitte Poirier et Christian Ben Tolila, référents de la commission lors de la précédente mandature ont présenté le bilan de la commission (Christian Ben Tolila avait transmis par mail le bilan de l'ensemble des commissions en décembre dernier à l'ensemble des conseillers du quartier Belleville).

Brigitte et Christian ont rappelé que la commission est un lieu de débat pour les citoyens afin de faire émerger des avis ou des propositions sur les projets.

La commission se réunissait une fois par mois, possède une adresse mail ([cadrevie.belleville@gmail.com](mailto:cadrevie.belleville@gmail.com)) dont le mot de passe sera transmis au nouveau référent. Pour rappel le conseil de quartier possède un site web (<https://belleville20.wordpress.com/>), une page facebook active (250 amis) et un journal « Belleville notre quartier ». Suite à l'arrêt de parution du journal « 7 ici », reprenant l'activité des 7 conseils de quartier du 20<sup>ème</sup> arrondissement, il serait souhaitable que ces journaux soient disponibles en ligne.

La commission a participé à l'élaboration des projets du **Relais de Poste** (à l'angle bd de Belleville, rue Ramponneau et rue Denoyez) et de la **parcelle Kemmler** (entre le passage Fernand Raynaud et les rues de l'Ermitage et des Cascades).

Elle suivait des projets d'aménagement dont le déroulement se poursuit à des étapes plus ou moins avancées :

- **66 Couronnes.** Le gymnase est en construction. L'utilisation du gymnase en dehors des plages réservées aux scolaires est à définir.
- **Boulevard de Belleville.** Un collectif rassemble autour des habitants les conseils de quartier de Belleville dans le 20<sup>ème</sup> et de Belleville St Maur dans le 11<sup>ème</sup>. Le terre-plein central est dans les limites du 11<sup>ème</sup> arrondissement. Le réaménagement nécessite des travaux lourds engageants un budget important. Un dossier issu d'un travail important a été réalisé par le conseil de quartier de Belleville.
- **Place Alphonse Allais.** Un aménagement de la place pour une utilisation intergénérationnelle a été envisagé.
- **36 rue de Belleville.** Autour d'un projet de logement, les habitants ont proposé d'inclure une crèche et de limiter la hauteur de construction. La hauteur sera limitée, par contre la crèche ne se fera pas dans ce programme mais dans un de la rue Dénoyez.
- **Rue de Belleville.** Depuis de nombreuses années, les habitants se mobilisent pour un transport de surface autour de la rue de Belleville. Le projet d'une "traverse" a été relancé par le Conseil des anciens du 19<sup>ème</sup> dans le but de permettre aux personnes à mobilité réduite de se déplacer sur la rue de Belleville (les travaux liés au prolongement de la ligne 11 ne permettront pas d'aménager l'accès des stations Belleville, Pyrénées, Jourdain à ces personnes). La réflexion menée dans un premier temps au sein des CQ concernés du 19<sup>e</sup> et du 20<sup>e</sup>, a ensuite débouché sur la création du collectif « Bus Belleville 19/20 » qui regroupe des représentants des conseils de quartier 19<sup>ème</sup> et 20<sup>ème</sup> mais également de plusieurs associations (le Hameau de Belleville, le Lien des Lilas...). Le projet a évolué et semble actuellement écarter l'option « traverse », au bénéfice d'une ligne de bus.

Le collectif a été informé de diverses solutions mises à l'étude au niveau du STIF, ce dans le cadre d'une étude plus générale concernant l'amélioration de l'ensemble du réseau de bus parisien (et tout particulièrement du nord-est de la capitale reconnu comme déficitaire). Parmi ces solutions, la modification du trajet du bus 151 ou du bus 20 (St Lazare–Gare de Lyon) dévié à partir de la place de la République vers porte des Lilas. Cette dernière option nécessiterait la requalification de la rue de Belleville, donc des négociations d'ordre budgétaire entre la Ville de Paris (qui aurait à assumer le coût de cette requalification) et le STIF (pour qui la modification d'un trajet de bus implique des investissements financiers importants).

Le collectif est en contact avec :

- les élus en charge de la voirie et des transports : Renaud Martin dans le 20ème, Christophe Najdovski à la mairie de Paris
- les services du syndicat des transports d'Ile de France (STIF).

Il sollicite le soutien du nouveau Conseil de quartier Belleville (sensibilisation des décideurs, aide à la mobilisation des habitants)

Un article consacré à ce projet est disponible sur le site. Un article consacré à ce projet est disponible sur le site.

La nouvelle commission devra reprendre le flambeau des projets soutenus par le conseil de quartier auprès des collectifs d'habitants. Des correspondants de la commission participaient au travail des collectifs. La commission devra identifier des nouveaux correspondants.

Le conseil de quartier avait un représentant au Groupement Urbain de Proximité (GUP).

La commission se saisit de besoins ou des projets et sollicite les habitants pour qu'ils s'expriment et les services techniques de la ville pour leur expertise afin de faire des propositions d'aménagement ou d'évènement.

Les marches exploratoires sont organisées par les services de la mairie à la rentrée des vacances d'été ; Le compte-rendu de la dernière réalisée de la rue des Rigoles au boulevard de Belleville est en ligne sur le site du conseil de quartier. La commission peut intervenir sur le trajet afin de mettre en lumière certains lieux. Ces marches sont l'occasion pour les habitants de rencontrer les services de la mairie.

Que ce soit lors des marches ou pour des réunions les services techniques se montrent coopérants et les élus acceptent volontiers d'y participer.

La commission Cadre de Vie est en charge du suivi du budget participatif (rappel des projets gagnants <https://budgetparticipatif.paris.fr/bp/je-vote.html>). Une partie du budget est alloué est attribué au arrondissement, le conseil de quartier peut donner un avis ou faire des propositions ou hiérarchiser celles de la mairie et ainsi susciter l'intérêt des habitants.

L'observatoire des habitants mis en place par le précédent conseil doit être relancé. Les questions des habitants (issues de différentes sources : lors de rencontre, par mail, sur le blog) restées sans réponse sont consignées pour être posées lors de rencontres avec le Pole de Démocratie Local (PDL) de la mairie qui les relaie ensuite vers les différents services de la ville.

Il semble également important de mettre en place des convergences avec les autres conseils de quartier. Une demande avait été faite à la mairie pour qu'elle l'organise.

### **Projet « Art et Végétalisation » de l'association Môm'Pelleport**

L'association Môm'Pelleport fait partie du réseau Môm'artre ([www.momartre.net](http://www.momartre.net)). Elle propose des ateliers de création artistique et d'accompagnement aux devoirs pour les élèves de 5 écoles élémentaires du quartier Télégraphe (19<sup>ème</sup> et 20<sup>ème</sup>).

Sur les conseils de la mairie du 20ème, l'association est venue présenter son projet afin d'obtenir un financement du conseil de quartier. Le projet concerne la rue de Pelleport, à cheval sur 2 conseils de quartier : Belleville et Télégraphe/Pelleport/St Fargeau.

Le projet « Art et Végétalisation » a pour objectif d'embellir la rue Pelleport en associant les parents, les enfants et les associations écologiques du quartier.

L'intervention artistique se ferait sur une partie de la rue Pelleport située à proximité de l'école. Le projet prévoit transformer les murs d'angle de l'école en espace artistique par la réalisation d'une fresque renouvelable, la transformation des objets du mobilier urbain, par la peinture et la végétalisation des potelets (à l'exception de ceux à boules blanches), des barrières de police en croix St-André et d'un banc.

Le projet est actuellement en phase de recherche de partenaires et de soutiens financiers. Transition 20, les acteurs du Paris Durable ont été sollicités. I3F pourrait réaliser la végétalisation et ExtraMuros construire les 4 jardinières. Le budget total est évalué à 15600€ avec un besoin de 3000€ pour la 1<sup>ère</sup> phase.

La commission demande une présentation plus complète du projet, détaillant précisément les réalisations avec un calendrier et le budget correspondant.

L'association invite la commission à venir sur place prendre connaissance de ces travaux dans le quartier. Un vernissage avant les vacances de février pourrait être l'occasion de cette rencontre. Une invitation va être transmise sur le mail de la commission qui relatera à l'ensemble des conseillers ;

### **Organisation de la commission**

La commission se réunira les derniers jeudis du mois. En février ce jeudi tombant pendant les vacances, la prochaine réunion se tiendra le jeudi 5 mars, au Relais de Ménilmontant si une salle est disponible.

Jacques Buisson a été choisi comme référent de la commission Cadre de Vie.

Les groupes de travail suivants seront suivis par des membres de la commission :

- Bd de Belleville : Monique PECODON LACROIX, Setni BARO et Jacques BUISSON
- Rue de Belleville : Bernard MARTIN et Dany MASTERNAK
- 66 rue des Couronnes : Jacques DE CASTILLA et Jacques BUISSON

Jean-Yves COLLET, absent à cette réunion, souhaite que la commission suive les projets de la « Petite Ceinture » dont une portion est ouverte entre la rue de Ménilmontant et la rue des Couronnes et également la transformation d'un espace situé rue Olivier Métra.

### **Premières actions**

Dans un premier temps il semble important que les correspondants de la commission prennent contact avec les groupes de travail identifiés ci-dessus.

Le boulevard de Belleville semble accumuler depuis de nombreuses années une forme de délaissement qui se reflète dans le manque d'animation hors jours de marché, la dégradation de la voirie et du mobilier urbain, le manque de respect des règles de vie notamment autour du marché. Ce sujet, adjacent au réaménagement du boulevard de Belleville, pourrait faire l'objet d'une réflexion de la commission pour proposer des améliorations à court et à moyen terme en attendant une véritable transformation.